

Communicatiebericht CO₂-reductierapportage 2024 S1

Vermeulen heeft de CO₂e-footprint over het eerste semester van 2024 berekend. De uitstoot betrof 1.438 ton CO₂e en viel daarmee hoger uit dan in 2023 over dezelfde periode (1.403 tCO₂e).

Doelstelling

Vermeulen heeft als doel om van 2022 tot en met 2027 jaarlijks 10% CO₂-uitstoot te reduceren ten opzichte van het voorgaande jaar voor de scope 1 en 2 emissies.

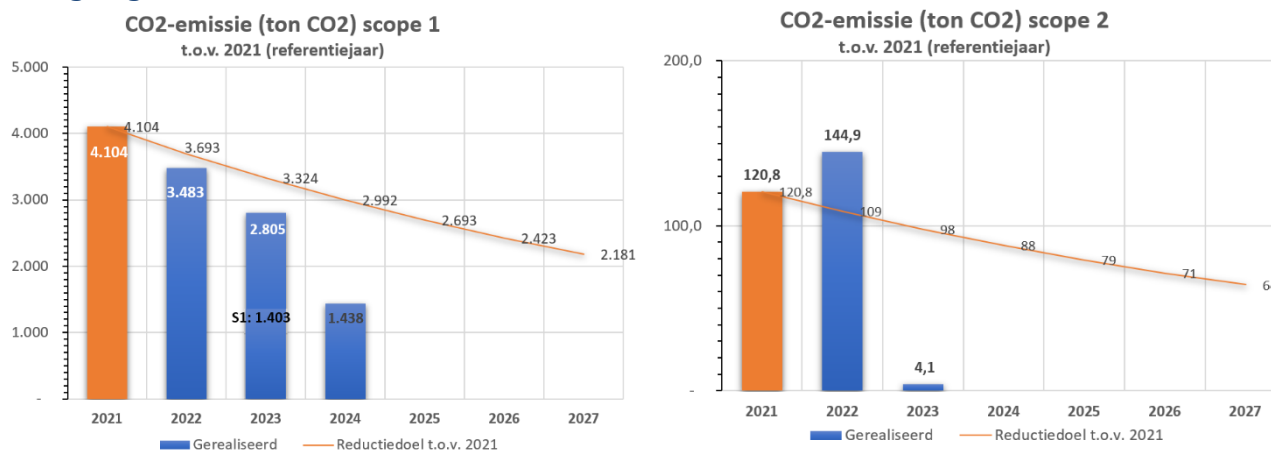
Hiermee wil Vermeulen in 2027 ruim 46% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van het referentiejaar 2021. Ondanks een verwachte groei en daarmee een toename van activiteiten, is de reductiedoelstelling ten opzichte van de absolute CO₂-uitstoot.

Uitgesplit naar de scope 1 en 2 doelstellingen betekent dit concreet:

Scope 1: minimaal 46% reductie in 2027 ten opzichte van 2021

Scope 2: minimaal 46% reductie in 2027 ten opzichte van 2021

Voortgang



De toename van 2,5% is verklaarbaar, omdat het aandeel HVO (biodiesel) sterk is teruggelopen door de afronding van het prestatiecontract Rijkswaterstaat Zee en Delta. Met nieuwe contracten, zoals RWS- BOC Oost-Nederland (per 1 augustus 2024) is het niet te verwachten dat het dieselverbruik zal gaan afnemen. Zonder extra maatregelen wordt de beoogde reductie van 10% over 2024 niet behaald.

De CO₂-uitstoot van scope 2 emissies wordt over semester 1 2024 geschat op 2,2 tCO₂e. Ook hier is een lichte stijging ten opzichte van vorig jaar waarneembaar in elektriciteitsgebruik. Echter door de inkoop van groene stroom blijft de uitstoot ruim onder het stelde doel van 27% reductie ten opzichte van 2021.

Reductiemaatregelen

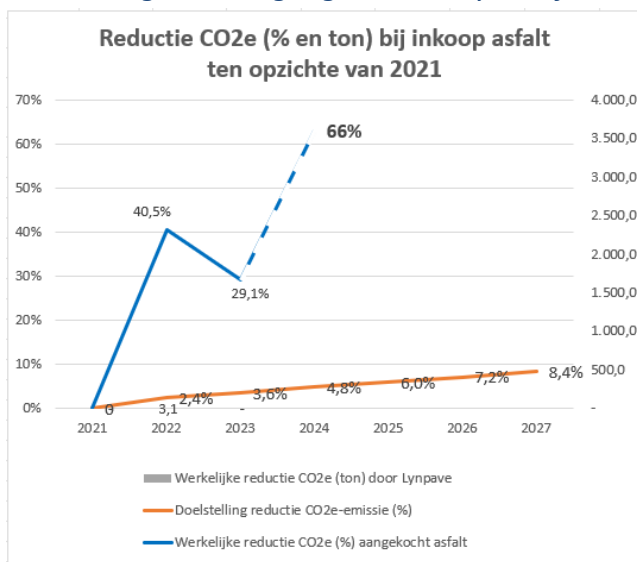
Er kan geconcludeerd worden dat vooral de vervanging van fossiele diesel voor HVO (biodiesel) de reductie van de scope1-emissie mogelijk maakt. Daarom is er naar aanleiding van bovenstaande emissiecijfers besloten om per 1-8-2024 alle eigen brandstofafgiftepunten (>95% van het totale dieselverbruik) enkel van HVO100 te voorzien. Het dieselmaterieel en de dieselveertuigen van Vermeulen en van veel vaste inhuurkrachten zullen per die datum 100% op HVO gaan rijden en draaien. Deze maatregel blijft zolang nog niet het gehele wagen- en machinepark emissievrij is en zolang er voldoende aanbod van HVO is. Investerings in materieel en handgereedschappen met elektrische of brandstofzuinigere varianten draagt eveneens bij aan de beoogde reductie in 2024.

Omdat minder gebruiken van energiebronnen nog steeds tot de grootste reductie leidt zullen we met communicatie-uitingen en training onze medewerkers blijven informeren hoe zij grote invloed kunnen uitoefenen op de CO₂-footprint.

Scope 3 emissies

Naast de CO2 die we met ons eigen materieel, voertuigen, gereedschappen en kantoren uitstoten, komt er ook veel CO2 vrij bij de zogenaamde scope 3 emissies. Vooral de CO2-emissies bij de *productie van aangekochte producten en diensten, het ingekochte transport bij transporteurs, woon-werk-verkeer en het verwerken van het gegenereerde afval* zijn relevante emissiebronnen. Twee van deze emissiebronnen zijn bij Vermeulen uitgewerkt in ketenanalyses en heeft Vermeulen doelen gesteld om deze scope 3 te reduceren.

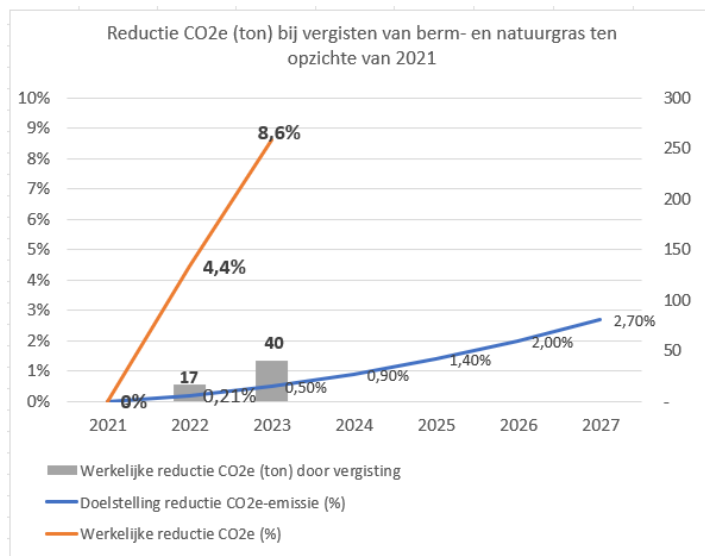
Doelstelling en voortgang Ketenanalyse Asfalt



De asfaltproductieketen kent verschillende stappen. Binnen deze keten heeft Vermeulen zelf veel invloed op het activiteiten zoals frezen, transport en asfalteren (scope 1 en 2). De productie van het asfaltmengsel ligt buiten onze invloed. Wel kan met de nodige inspanning bij opdrachtgevers en leveranciers een duurzamer asfaltproduct worden toegepast. We hebben ons ten doel gesteld om ten opzichte van 2021 3,1% CO2 te reduceren. Tot 1 juli 2024 hebben we nog geen duurzaam asfaltmengsel kunnen toepassen. Daar staat tegenover dat er 66% minder asfalt is ingekocht in 2024 (11.300 ton tegenover 33.000 ton over het eerste semester in 2021). Hierdoor zal de CO2-emissie (scope 3) ook met hetzelfde percentage teruggebracht worden.

Doelstelling en voortgang Ketenanalyse Berm- en Natuurgras

Bij het verwerken van berm- en natuurgras wordt relatief veel CO2 uitgestoten. Zo wordt het verbrand en gecomposteerd. Dat laatste is beter voor de CO2-reductie omdat de behoefte en daarmee de productie van kunstmest wordt verlaagd. Nog beter is het vergisten van berm- en natuurgras. De capaciteit is beperkt om dit te doen. Daarom zet Vermeulen zich actief in om steeds meer gras ter vergisting aan te bieden. Tot wel 6,8% van het grasvolume (1215 ton) in 2027. Hiermee reduceren we in dat jaar tot wel 2,7% CO2-emissie bij de verwerking van berm- en natuurgras. In de eerste helft van 2024 hebben we 115 ton bermgras kunnen aanbieden aan onze verwerker voor de vergisting. Over het 2de semester moet dit met tenminste 155 ton worden verhoogd om de reductiedoelstelling van 0,9% te behalen



Projecten met gunningvoordeel

In de eerste helft van 2024 hebben we 5 projecten in uitvoering gehad met gunningvoordeel. Daarbij zijn we gestart met de Realisatie bewegwijzing 2024-2027 (Nationale Bewegwijzeringsdienst) en hebben de projecten Integraal onderhoud droog Zeeland (RWS) en N254 Verwijderen, vervangen en aanbrengen geleideconstructies (Provincie Zeeland) afgerond. In de tweede helft zal BOC Oost Nederland aan het rijtje toegevoegd. Meer informatie over de maatregelen op de projecten vind je in het CO2-reductieplan. Vragen, ideeën of opmerkingen over CO2-emissie en -reductiemogelijkheden? Neem contact op met Chris Adriaanse (c.adriaanse@vermeulengroep.com) of doe een verbetervoorstel in Manualmaster.

