

Communicatiebericht CO₂-reductierapportage 2024

Vermeulen heeft de CO₂e-footprint over 2024 berekend. De uitstoot betrof 1.986 ton CO₂e en viel daarmee aanzienlijk lager uit dan in 2023 toen de uitstoot nog 2.809 ton CO₂e was.

Doelstelling

Vermeulen heeft als doel om van 2022 tot en met 2027 jaarlijks 10% CO₂-uitstoot te reduceren ten opzichte van het voorgaande jaar voor de scope 1 en 2 emissies.

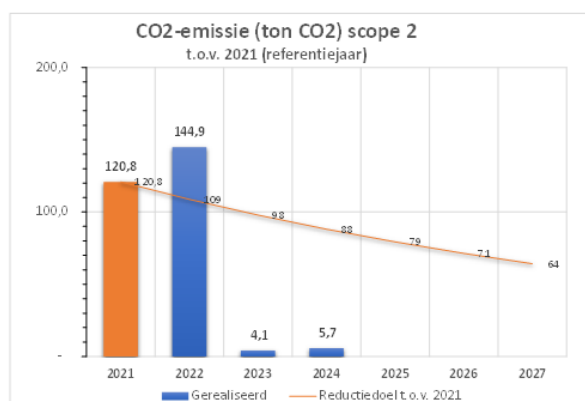
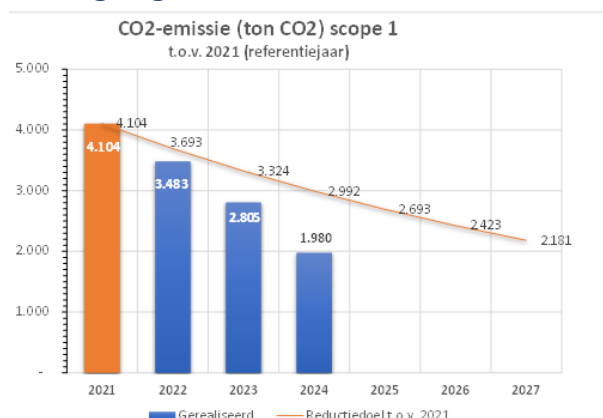
Hiermee wil Vermeulen in 2027 ruim 46% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van het referentiejaar 2021. Ondanks een verwachte groei en daarmee een toename van activiteiten, is de reductiedoelstelling ten opzichte van de absolute CO₂-uitstoot.

Uitgesplit naar de scope 1 en 2 doelstellingen betekent dit concreet:

Scope 1: minimaal 46% reductie in 2027 ten opzichte van 2021

Scope 2: minimaal 46% reductie in 2027 ten opzichte van 2021

Voortgang



Door de inzet van 100% HVO100 (biodiesel) sinds augustus 2024 is de CO₂-uitstoot sterk teruggelopen, ondanks de start van het nieuwe contract RWS - BOC Oost-Nederland (per 1 augustus 2024). We hebben zelfs een reductie van 51,8% CO₂ behaald ten opzichte van 2021. Het doel was gesteld op 27%.

De CO₂-uitstoot van scope 2 emissies was over 2024 5,7 tCO₂e. Hier is een lichte stijging ten opzichte van het voorgaande jaar in elektriciteitsgebruik. Door de eigen opwekking en de inkoop van groene stroom blijft de uitstoot ruim onder het stelde doel. De toename is voornamelijk toe te wijzen aan het elektrische laden van voertuigen buiten ons eigen terrein laadpalen.

Reductiemaatregelen

Vooral door de vervanging van fossiele diesel door HVO (biodiesel) is een aanzienlijke reductie op de scope1-emissie behaald. In 2025 zullen we opnieuw een daling gaan zien omdat dan het gehele jaar HVO100 bij eigen brandstofafgiftepunten (>95% van het totale dieselverbruik) ingezet gaat worden. Deze maatregel blijft zolang nog niet het gehele wagen- en machinepark emissievrij is en zolang er voldoende aanbod van HVO is.

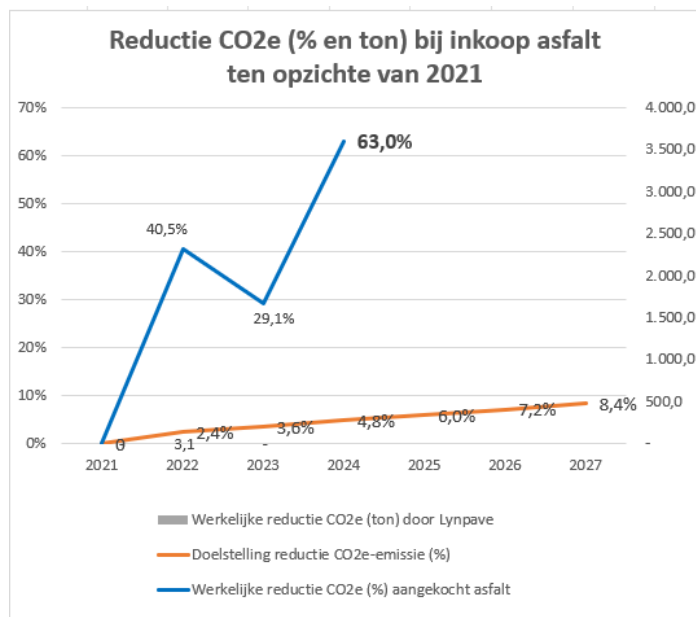
Vervangingen van drie extra elektrische werkbussen en de elektrificatie van personenvoertuigen dragen eveneens bij aan de reductie.

Omdat niet gebruiken van energiebronnen nog steeds tot de grootste reductie leidt, zullen we met communicatie-uitingen en training onze medewerkers blijven informeren hoe zij grote invloed kunnen uitoefenen op de CO₂-footprint.

Scope 3 emissies

Naast de CO2 die we met ons eigen materieel, voertuigen, gereedschappen en kantoren uitstoten, komt er ook veel CO2 vrij bij de zogenaamde scope 3 emissies. Vooral de CO2-emissies bij de *productie van aangekochte producten en diensten, het ingekochte transport bij transporteurs, woon-werk-verkeer en het verwerken van het gegenereerde afval* zijn relevante emissiebronnen. Twee van deze emissiebronnen zijn bij Vermeulen uitgewerkt in ketenanalyses en heeft Vermeulen doelen gesteld om deze scope 3 te reduceren.

Doelstelling en voortgang Ketenanalyse Asfalt

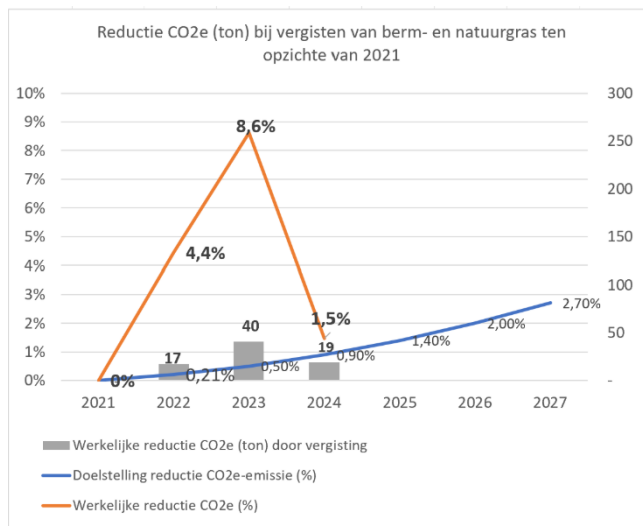


De asfaltproductieketen kent verschillende stappen. Binnen deze keten heeft Vermeulen zelf veel invloed op het activiteiten zoals frezen, transport en asfalteren (scope 1 en 2). De productie van het asfaltmengsel ligt buiten onze invloed. Wel kan met de nodige inspanning bij opdrachtgevers en leveranciers een duurzamer asfaltproduct worden toegepast. We hebben ons ten doel gesteld om ten opzichte van 2021 3,1% CO2 te reduceren.

Ondanks dat in 2024 het duurzame asfaltmengsel niet kon worden toegepast is het reductiedoel wel bereikt (63,0% reductie). Door minder inkoop van asfalt is zeker 3.709 ton CO2e minder uitgestoten ten opzichte van 2021.

Doelstelling en voortgang Ketenanalyse Berm- en Natuurgras

Bij het verwerken van berm- en natuurgras wordt relatief veel CO2e uitgestoten. Zo wordt het verbrand en gecomposteerd. Dat laatste is beter voor de CO2-reductie omdat de behoefte en daarmee de productie van kunstmest wordt verlaagd. Nog beter is het vergisten van berm- en natuurgras. De capaciteit is beperkt om dit te doen. Daarom zet Vermeulen zich actief in om steeds meer gras ter vergisting aan te bieden. Tot wel 6,8% van het grasvolume (1215 ton) in 2027. Hiermee reduceren we in dat jaar tot wel 2,7% CO2-emissie bij de verwerking van berm- en natuurgras. In 2024 hebben we onze doelstelling, te weten 0,9% reductie ten opzichte van 2021 weten te behalen met 1,5%. Het blijkt wel steeds lastiger om het relatief vervuilde bermgras van voldoende kwaliteit te laten blijven voor vergisting.



Projecten met gunningvoordeel

Een extra voordeel van het volledig gebruik van HVO100 is dat het makkelijker en beter wordt om de CO2e-footprint projectspecifiek te berekenen. We hebben over 2025 5 projecten in uitvoering gehad met gunningvoordeel. We zijn gestart met de Realisatie bewegwijzering 2024-2027 (Nationale Bewegwijzeringdienst) en BOC Oost Nederland (RWS). De projecten Integraal onderhoud droog Zeeland (RWS) en N254 Verwijderen, vervangen en aanbrengen geleideconstructies (Provincie Zeeland) zijn afgerond. De toegepaste reductiemaatregelen kun je teruglezen in het CO2-reductieplan

Vragen, ideeën of opmerkingen over CO2-emissie en -reductiemogelijkheden? Neem contact op met



Chris Adriaanse (c.adriaanse@vermeulengroep.com) of doe een verbetervoorstel in Manualmaster.